

MEMORIA EXPLICATIVA

CARTAS DE INUNDACIÓN POR TSUNAMI DE ISLA DE PASCUA

INTRODUCCIÓN

Las características geotectónicas de la extensa zona de subducción localizada en el borde oriental de Sudamérica y su importante potencial sísmico, conjuntamente con los factores topográficos, batimétricos y morfológicos de isla de Pascua, son determinantes al momento de evaluar la vulnerabilidad de la isla frente al riesgo de un tsunami de características extremas. Dentro de este contexto, la determinación de las áreas inundables por un maremoto en las áreas urbanas y turísticas de la isla, constituye un aspecto fundamental que condiciona la efectividad de los planes locales de protección civil y el manejo de las áreas que potencialmente pueden ser afectadas.

Para ello, el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA) ha elaborado cartografía con las áreas de inundación por tsunami para las principales zonas urbanas y turísticas de isla de Pascua, basándose en los antecedentes históricos disponibles para el evento del 22 de mayo de 1960. Los planos de inundación corresponden a las siguientes áreas: Hanga Roa - Hanga Piko (TSU-2510A); Hanga Hotuiti (TSU-2510B) y Hanga Anakena - Hanga La Perouse (TSU-2510C).

CARTAS DE INUNDACIÓN POR TSUNAMI

Las cartas de inundación por tsunami para isla de Pascua se elaboraron tomando en cuenta el evento extremo mejor documentado que se ha registrado a la fecha, es decir el terremoto tsunamigénico del 22 de mayo de 1960 en el sur de Chile. Se consideraron las regiones urbanas y turísticas más importantes de la isla, desde el punto de vista de la concentración de población y edificaciones.

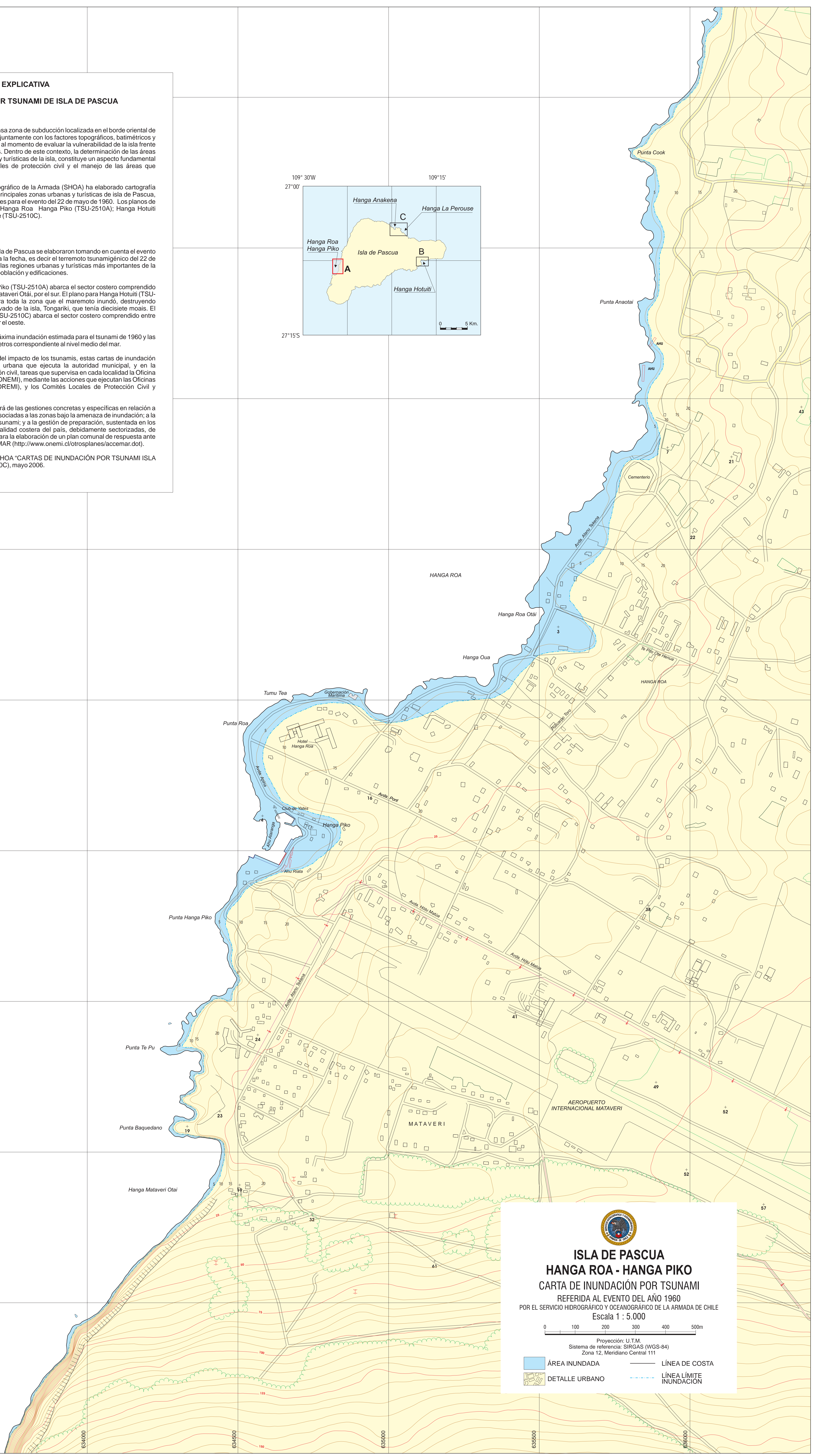
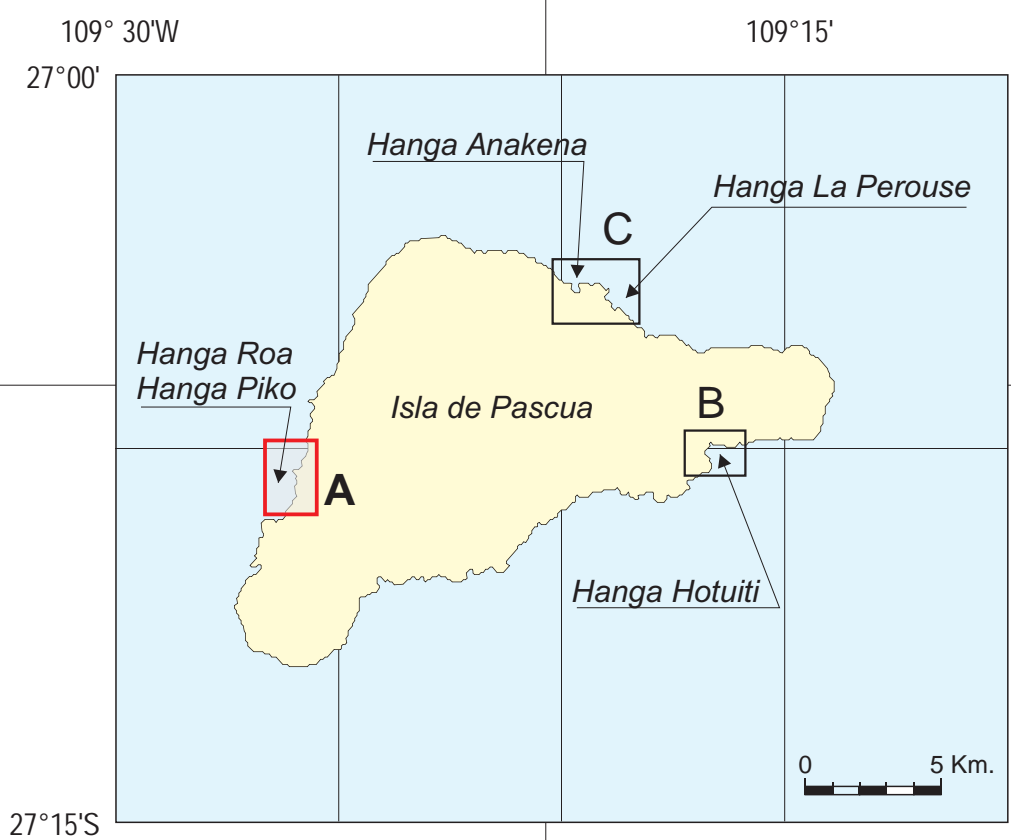
El plano de inundación Hanga Roa-Hanga Piko (TSU-2510A) abarca el sector costero comprendido entre punta Cook, por el norte y la zona de Hanga Mataveri Otai, por el sur. El plano para Hanga Hotuiti (TSU-2510B), centrado en torno a punta Yama, muestra toda la zona que el maremoto inundó, destruyendo completamente el Ahu más grande y mejor preservado de la isla, Tongariki, que tenía diecisiete moais. El plano para Hanga Anakena- Hanga La Perouse (TSU-2510C) abarca el sector costero comprendido entre punta Angamos, por el este y punta Pukiri Ohio, por el oeste.

En las cartas se muestra el contorno de la máxima inundación estimada para el tsunami de 1960 y las curvas de nivel cada 5 metros, desde el nivel de 0 metros correspondiente al nivel medio del mar.

En el ámbito de la prevención y mitigación del impacto de los tsunamis, estas cartas de inundación tienen una aplicación directa en la planificación urbana que ejecuta la autoridad municipal, y en la elaboración de los planes de evacuación y protección civil, tareas que supervisa en cada localidad la Oficina Nacional de Emergencia del Ministerio del Interior (ONEMI), mediante las acciones que ejecutan las Oficinas Regionales de Protección Civil y Emergencia (OREMI), y los Comités Locales de Protección Civil y Emergencia.

La real efectividad de su aplicación dependerá de las gestiones concretas y específicas en relación a los estudios de vulnerabilidad estructural y social, asociadas a las zonas bajo la amenaza de inundación; a la gestión territorial para la prevención del riesgo de tsunami; y a la gestión de preparación, sustentada en los planes específicos de contingencia para cada localidad costera del país, debidamente sectorizadas, de acuerdo a lo que establece la metodología básica para la elaboración de un plan comunal de respuesta ante tsunami dispuesta por ONEMI, denominada ACCEMAR (<http://www.onemi.cl/otrosplanes/accecar.dot>).

Para mayor información, consultar el documento SHOA "CARTAS DE INUNDACIÓN POR TSUNAMI ISLA DE PASCUA" (TSU-2510A - TSU-2510B - TSU-2510C), mayo 2006.



ISLA DE PASCUA
HANGA ROA - HANGA PIKO
CARTA DE INUNDACIÓN POR TSUNAMI
 REFERIDA AL EVENTO DEL AÑO 1960
 POR EL SERVICIO HIDROGRÁFICO Y OCEANOGRÁFICO DE LA ARMADA DE CHILE
 Escala 1 : 5.000

0 100 200 300 400 500m

Proyección: U.T.M.
 Sistema de referencia: SIRGAS (WGS-84)
 Zona 12, Meridiano Central 111

ÁREA INUNDADA	LÍNEA DE COSTA
DETALLE URBANO	LÍNEA LÍMITE INUNDACIÓN